

Das sagen die Trucker über den elektrischen LKW

Mittlerweile legten unsere beiden elektrischen LKW in Zwickau und Leipzig fast 20.000 km zurück. Das Feedback der LKW-Fahrer zeigt folgendes Bild:

Frage: Wie zufrieden sind Sie im Allgemeinen mit dem Fahrzeug?

Antwort der Trucker: Der Antrieb der Maschine ist sehr gut und die Fahreigenschaften überzeugen.

Frage: Mit welchem Gefühl sind Sie zum ersten Mal in das Fahrzeug eingestiegen?

Antwort der Trucker: Neugierig waren wir schon alle auf die Fahrzeuge. Vor allem stellten wir uns die Frage, ob der eLKW das Transportgewicht überhaupt bewegen kann.

Frage: Wie ist das Fahrgefühl des eLKW? Was macht am meisten Spaß beim Fahren, was sind dabei die größten Unterschiede zum Diesel-LKW?

Antwort der Trucker: Richtig Spaß macht die sofort anliegende Leistung und die schnelle Beschleunigung. Außerdem hat man keinen Leistungsverlust wie beim Diesel. Das Fahrzeug ist natürlich viel geräuscharmer als der Diesel LKW. Man zieht also so einige erstaunte Blicke von Fußgängern auf sich, kann dadurch aber gleichzeitig zur Gefahr für unachtsame Fußgänger und Radfahrer werden.

Frage: Wie gut ist der Komfort im Fahrzeug (Klima, Heizung, Ausstattung)?

Antwort der Trucker: Die Ausstattung ist soweit in Ordnung. Die Heizung ist nicht ausreichend, es fehlen die Klimaanlage sowie die Bedienmöglichkeiten über das Multifunktionslenkrad. Die Bedienung über den Bordcomputer, z. B. des Radios ist sehr umständlich. Hier müssen die Hersteller in Zukunft nachlegen.

Frage: Welche Erfahrungen haben Sie mit dem Stromtanken gemacht, wie ist die Praktikabilität?

Antwort der Trucker: Das Stromtanken ist sehr einfach, dauert jedoch etwas zu lange. In der Praxis ist die Ladesäule des Öfteren in den Störungsmodus gegangen. Diese Störanfälligkeit muss behoben werden. Den Dieselgeruch beim Tanken vermissen wir nicht.

Frage: Würden Sie zukünftig gern weiter eLKW fahren oder lieber auf den herkömmlichen Diesel LKW setzen?

Antwort der Trucker: Wir würden, insbesondere im JIT-Verkehr, gern weiterhin den eLKW fahren. Auf der Langstrecke sehen wir jedoch weiterhin den Diesel-LKW.

April 2019